

# JAK POSTUPOVAT PŘI NÁKUPU OJETINY ZE ZAHRANIČÍ



[www.TipCars.com](http://www.TipCars.com)

**Nákupu nového či ojetého vozu předchází poměrně dlouhé a složité rozhodování, kdy zvažujeme zejména priority a finance, které jsme ochotni za vůz dát.**

Kupujete-li nový vůz, vytipujete si několik značek, které přichází v úvahu, a poté navštívíte dealera. Vůz si prohlédnete, domluvíte si předváděcí jízdu (mnohdy se již prodejci nezdráhají zapůjčit vůz i na delší dobu – například víkend) a poté se v klidu rozhodnete, který vůz vám nejvíce vyhovoval. Podepíšete kupní smlouvu a prodejce většinou veškeré náležitosti (přihlášení, povinné ručení atd.) zařídí za vás a vy si jen vůz vyvednete a odjedete domů.

Hledáte-li ale zánovní vůz, který je natolik specifický – například výbavou, najetými kilometry, rokem výroby atp. je dost možné (zejména v dnešní době), že takový automobil v ČR nenaleznete a budete se muset poohlédnout za hranicemi. Většinu lidí od takovéto koupě ale odradí jazyková bariéra, obavy z neznámého prostředí v zahraničních bazarech, byrokracie (kdy je velmi snadné přehlédnout nějaký zákon či povolení) anebo vzdálenost.

Vzhledem k tomu, že si můžete zakoupit vůz téměř odkudkoli (v celé EU i mimo ni), je poměrně obtížné připravit všeobecný návod.

Soustředili jsme se tedy na Německo, které nabízí opravdu široký výběr vozů a jedná se o nejoblíbenější a zároveň nejčastější destinaci pro koupi ojetého vozu. Dalšími oblíbenými zeměmi je pak například Rakousko, Belgie, Itálie či Nizozemsko.

## Mnoho Čechů volí nákup vozu v Německu z následujících důvodů:

- seženete zde často vozy za výhodnější cenu než u nás
- bezesporu zde naleznete širší výběr vozů
- výbava i technický stav ojetin je často na vyšší úrovni (auta jsou zpravidla během provozu poctivěji servisovaná)

## Jaké výhody a nevýhody s sebou nese nákup vozu ze zahraničí? Co vše je potřeba zařídit a na co si dát pozor?

### Ujasnit si priority

Přesně tak. Nejdůležitější je si ujasnit, co od vozu očekáváte, jak ho budete využívat, či kolik jste za něj ochotni dát. Poté je důležité si vybrat značku, nejlépe i model a poté začít cíleně hledat. Brouzdat po bazarových stránkách jen tak bez rozmyslu nikam nevede. **Ujasněte si tedy dopředu:**

- o jaký typ vozu máte zájem
- nejlépe si přímo vyberte značku, model a motorizaci
- rozhodněte se, jaký nejzazší rok výroby akceptujete
- kolik by měl mít vůz najetých kilometrů (maximum)
- kolik jste za něj ochotni dát

a v neposlední řadě, jakou výbavu očekáváte – co je nutností a co jen třešničkou na dortu

## Pomůže vám expert – aneb jak probíhá spolupráce s dovozci ojetých vozů

Pokud si nejste jistí v kramflecích, zejména co se týče jazykové vybavenosti, je vhodné si zajistit osobu, která vám s tím pomůže.



Nejde jen o samotné vyhledávání na internetu, to zvládnete i bez znalosti němčiny (případně jiného cizího jazyka), ale složitější to již budete mít s vyřizováním všech dokumentů na úřadech i se samotným nákupem. Pokud ve svém okolí nikoho takového nemáte, můžete hledat na internetu „experty“, kteří se dovozem a zároveň i prověřováním ojetých vozů žijí.

Jakmile naleznete vůz, který vás blíže zajímá, tito „profesionálové“ ho důkladně prověří – podívají se na jeho historii, VIN, zkontrolují technický stav, kilometry, prověří i spolehlivost prodejce atp. Jakmile jsou na místě, podají vám informace, jak na tom vůz fakticky je a mnohdy se jim podaří s prodejcem jednat i o slevě.

Pokud se jim zdá něco v nepořádku, nebo jen podezřelé, upozorní vás na to a doporučí vám poohlédnout se jinde. Mají spoustu zkušeností a již podle inzerátu mohou odhalit podezřelé vozy, prověří samotné prodejce, kterým zatelefonují a vzhledem k tomu, že se v oboru pohybují dlouho, mnohé znají osobně a vědí, jestli jsou důvěryhodní a spolehliví.

Pomohou vám tak odhalit závady, na které byste sami nejspíše nepřišli /pokud byste necestovali společně s mechanikem/, dokáží odhalit i podvodné nabídky a v neposlední řadě vám ušetří stres.

Je však samozřejmé, že za takovéto služby musíte zaplatit a částka pro vás může být natolik zásadní, že se rozhodnete konat na vlastní pěst. Provize za služby se pohybují zhruba kolem 15 000 Kč – 45 000 Kč (většinou zahrnují vyhledání vozu, jeho prověření pomocí VIN, kontrolu na místě – diagnostika, měření laku atp., jednání o možné slevě a dovoz do ČR).

**Pokud jste se rozhodli projít vším od začátku až do konce sami, následující tipy jsou právě pro vás.**

## Kde hledat

Pokud budete hledat vůz v zahraničí, vyberte si jeden z automobilových inzertních serverů, kde si dle vybraných kritérií (značka, typ, najeté km, cena, výbava, velikost, barva atd.) jednoduše zobrazíte vozy, které jim odpovídají. Nabídka serverů může čítat až 1,5 milionu vozů po celé Evropě.

Vždy si sami prověřte všechny dostupné informace o vozidle včetně solidnosti prodejce. Nejspolehlivější jsou značkoví dealeri či „rodinné“ autobazary, které se prodejem zabývají mnoho let.

Nezapomeňte také na to, že by se vám koupě vozu ze zahraničí měla vyplatit. Rozdíl v ceně by měl být tedy alespoň takový, aby pokryl náklady spojené s cestou, cenu registrace v Německu a přihlašování v ČR. Pokud vám rozdíl na konci nevyjde zas až tak velký, může být pro vás alespoň útěchou to, že jste sehnali vůz, který v ČR není k mání (vzhledem k najetým km, kvalitě, výbavě, atp.).

## Jaké informace požadovat od prodejce

Pokud jste si úspěšně vyhlídli vůz a chystáte se kontaktovat prodejce, je důležité zjistit podrobnější údaje, které vás mohou ve výběru utvrdit nebo naopak odradit.

### Ptejte se na:

- historii automobilu – počet předchozích majitelů
- technický průkaz a servisní knížku
- ověřte si technický stav vozidla – viditelná i skrytá poškození, nutné opravy, atp.
- ověřte si cenu – zda je opravdu konečná a je v ní započítané DPH, případně zda nelze získat slevu
- zda je vyžadována platba v hotovosti nebo převodem na účet (viz. kapitola platba)

- Pro úsporu financí i času doporučujeme vytipovat si pro jistotu v okolí ještě náhradní vůz, kdyby vás z jakéhokoli důvodu neuspokojil vámi vybraný „favorit“.

## Rezervace

Rezervace je vhodná hned, jakmile si domluvíte osobní schůzku na místě. Nejčastěji vám prodejce vůz podrží jeden den.

Pokud se jedete podívat na vůz bez rezervace, vůz je k dispozici a absolvujete jeho prohlídku, případně i projížďku (s/bez přítomnosti zkušeného mechanika) a jste s ním spokojeni, měli byste alespoň tehdy udělat rezervaci a domluvit se na dalším postupu.

## Na co se při prohlídce vozu zaměřit

**Podvozek** – míra koroze

**Karoserie** – míra koroze, zda nejeví známky opravy – po bouračce atp. (kontrola svárů, spár...)

**Lak** – zda se na jednotlivých dílech neliší odstín, nejlepší je však změření šířky laku

**Motor** – zaměřte se zejména na únik provozních kapalin a porovnání kódu VIN s údaji v technickém průkazu a s dalšími označeními, které se nachází na karoserii

**Pneu** – míra opotřebení

**Interiér** – míra opotřebení, poškození – škrábance, praskliny, ošoupání, stav čalounění a zejména stav tachometru

**Zkušební jízda** nebo minimálně nastartování vozu či jeho prohlídka a připojení na diagnostiku (zvednutí atd.) by nemělo chybět. Právě tehdy můžete dle zvuku či chování vozu na silnici zjistit další informace o jeho stavu.

Dále můžete při jízdě vyzkoušet klimatizaci, fungování převodovky a pedálů, poslechnout si zvuk motoru – klepání atp.

## Kupní smlouva

Dalším krokem je podpis kupní smlouvy, která by měla obsahovat údaje o straně kupující i prodávající, informace o motorovém vozidle – značka, typ, rok výroby, najeté km, VIN, prodejní cena vč. dalších podmínek a ustanovení.

Kromě kupní smlouvy byste měli dostat také malý i velký technický průkaz, je-li k dispozici servisní knížka a C.O.C. list – obsahuje detailní informace o vozidle a je vydávaný výrobcem.



## Platba

Dle zákona není možné zaplatit v hotovosti v rámci jednoho dne částku vyšší 10 000 EUR. Někteří prodejci však vyžadují platbu pouze v hotovosti, a tak se budete muset v zahraničí „zdržet“, anebo se domluvit, že druhou část zaplatíte z účtu.

Mnozí prodejci naopak akceptují platbu výhradně na účet, která je jednodušší (stačí si navýšit limit v bance) a pomocí příkazu přes mobilní telefon je pak platba prodejci připsána během několika mála minut.

## Jak získat převozní značku

Nejprve si musíte zřídit **povinné ručení** v jakékoli místní pojišťovně (v zemi, kde koupě vozu probíhá) a vyplnit žádost o přidělení převozní značky. Potřebovat budete **malý i velký TP, někdy i doklad o STK**.

Poté se musíte dostavit na **registrační úřad - Zulassungstelle**. Pozor si dejte na úřední hodiny, povětšinou jsou jen do 12 hodin. Tam vůz zaregistrují a vydají vám nový malý TP, číslo SPZ a osvědčení o registraci. Výrobu značky však zajišťuje pojišťovna, u které jste si zřídili povinné ručení. Jakmile obdržíte vyrobenou SPZ, vrátíte se na registrační úřad, kde vám vydají **samolepku** (bez které je značka neplatná). Poté již můžete vyrazit směr domov po vlastních kolech.

**Druhou možností** je převoz zakoupeného vozu na valníku. Registrační značku pak stačí vyřídit až v ČR. Zapůjčení vozíku/valníku za auto není zas až tak finančně nákladné (cca od 700 Kč/den). Vyhnete se tak dvojí registraci a ušetříte čas i peníze.

## Druhy převozních značek

Se žlutým pruhem – funguje jako vnitrostátní na území Německa, nově platí i v ČR po dobu 5 dní. Cena 100 EUR (vč. povinného ručení).

S červeným pruhem – mezinárodní formát, platí po dobu 15 dní. Cena 150 EUR (vč. povinného ručení).

Převozní značky jsou určeny výhradně k převozu automobilu do místa registrace, neslouží tedy jako náhrada SPZ. Převozní značka je vytištěna na zeleném papíře, číslo má 7 znaků a je zde vyznačena i platnost. Značku stačí vylepit na zadní sklo automobilu.

## Kdy musíte zaplatit clo a DPH?

Pokud kupujete vůz v některé ze zemí EU, **nemusíte při jeho převozu do ČR platit clo**. Pokud však kupujete vůz v zemi mimo EU, musíte zaplatit clo i dovozní DPH. Jak vyplnit celní prohlášení, zaplatit daň, případně, zda máte nárok na daňové úlevy, zjistíte přímo na celním a daňovém úřadě.

**Za ojeté vozidlo se považuje takové**, které bylo majiteli předáno po uplynutí 6 měsíců od první registrace a zároveň má najeto více než 6 000 km. **DPH v Čechách platit nemusíte**.

**Za nové vozidlo se považuje takové**, které bylo majiteli předáno do 6 měsíců od první registrace a zároveň má najeto méně než 6 000 km. Takové auto je dle evropského práva bráno za nové a **budete muset DPH zaplatit**.

**V celé EU platí, že DPH se platí v zemi dovozu** – tedy tam, kde auto přihlašujete. Pokud jste již DPH zaplatili v rámci ceny auta v zahraničí (EU), požádejte prodejce o vrácení DPH. Pokud však prodejce včas upozorníte na skutečnost, že auto budete převážet a přihlašovat v jiné zemi EU, DPH by vám vůbec účtovat neměl.

## Ekologická daň

Pokud si kupujete vůz, který byl vyroben před rokem 2000, je možné že spadá do kategorie EURO 2-0 a tudíž je nutné zaplatit ekologickou daň.

EURO 2 – 3 000 Kč, EURO 1 – 5 000 Kč, EURO 0 – 10 000 Kč.

Po roce 2000 spadá většina aut do hodnot emisí EURO 3-5, které jsou osvobozeny od ekologického poplatku.



## Postup při přihlášení dovezeného vozu ze zahraničí v ČR

Jakmile si vůz přivezete domů, je nutné ho **opět zaregistrovat**. Nejdříve musíte navštívit STK a dle dodaných dokumentů vám udělají správnou verzi evidenční nebo technické prohlídky. Absolvovat dovozovou technickou kontrolu a měření emisí byste měli u vozů starších 4 let.

U některých vozidel dostačuje evidenční kontrola (pokud není vůz starší 4 let a máte C.O.C. list – dokument určený k první registraci vozidla v daném státě. Po této registraci je znehodnocen a nevrací se zpět).

Po provedení technické kontroly dostanete protokol o technické prohlídce, protokol o emisích, případně technický protokol a přílohu.

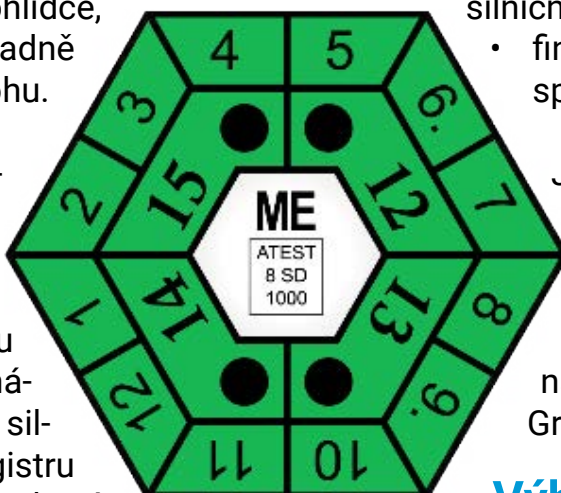
Dalším krokem je zaplacení českého povinného ručení, **přihlášení vozidla do registru motorových vozidel** (k tomu potřebujete formulář s názvem – Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel) a vyzvednutí nové české SPZ.

Od roku 2017 nemusíte vůz přihlašovat podle svého bydliště, vůz můžete přihlásit na kterémkoli úřadě obce s rozšířenou působností. České doklady jsou většinou k vyzvednutí v rozmezí 2-4 dní.

Pokud se vám nechce absolvovat druhé kolečko vyřizování v ČR, stačí udělit úředně **ověřenou plnou moc na převod auta a pověřit jím někoho jiného**.

## Potřebné doklady k přihlášení vozidla v ČR

- občanský průkaz (případně ŽL nebo výpis z OR – pokud je vůz kupován na firmu)
- malý a velký TP
- převozní SPZ
- kupní smlouvu (někdy není zapotřebí)
- potvrzení o odhlášení vozidla z registru v zahraničí/osvědčení o registraci v Německu
- zprávu z STK
- zelenou kartu (dostanete při zřízení a zaplacení povinného ručení)
- případně potvrzení z FÚ o platbě DPH (viz podmínky výše)
- vyplněnou žádost o zápis silničního vozidla do registru
  - finanční obnos na úhradu správního poplatku (800 Kč)



Jakmile bude žádost zpracována a bude-li vše v pořádku, obdržíte osvědčení o registraci vč. nových registračních značek. Tím celý proces nákupu vozu v zahraničí končí. Gratulujeme.

## Výhody a nevýhody koupě vozu v zahraničí

### Plusy:

- + větší výběr automobilů
- + výhodnější poměr kvalita/cena

### Mínusy:

- zdlouhavější proces
- nutná jazyková vybavenost
- případně využití dovozce ojetých vozů
- byrokracie v zahraničí a po převozu vozu v ČR
- orientace v neznámém prostředí
- na cestu do ČR nelze sjednat havarijní pojištění



## Stručný souhrn koupě ojetého vozu ze zahraničí s návratem po vlastní ose:

1. Zjistěte si co nejvíce informací o vozu i samotném prodejci.
2. Vůz si zarezervujte.
3. Najděte si poblíž ještě náhradní vůz/ vozy pro případ, že by se vyskytl nějaký nepředvídatelný problém.
4. V případě zakoupení vozu v Německu počítejte s nutností zařízení převozních značek.
5. Vůz musí mít platnou technickou kontrolu, bez té vám značky nevydají.
6. Po příjezdu do ČR musíte vůz přihlásit do registru vozidel.